

ZC33S ECU 確認事項書(タービン/バブリング)

この度は、弊社スポーツ ECU をご購入頂きありがとうございます。

スポーツ ECU 書換に際し、確認事項がございますのでスタッフの説明にご理解いただけましたら、チェックをお願い致します。

ご記入いただいた確認事項書はコピーを取り、お客様控えをお渡し致します。

☐ スズキメーカー保証が受けられなくなる場合があります。

☐ 高性能エンジンオイルをご使用ください。

☐ 社外イグニッションコイル、サブコン、スロットルコントローラーなどはエンジン破損の原因となるため併用できません。

☐ スポーツ ECU 書換後、スズキ診断機によりリプログラム（バージョンアップ）を施した場合、チューニングデータは消滅致します。その場合弊社は責任を負いかねます（リコールは除く）万が一、リプログラムによりチューニングデータが消えた場合、有料作業（1万円）となります。

☐ シリアルナンバーをエンジンルーム内に施工します。シリアルナンバーは今後の情報管理に必要な為、剥がさないでください。

☐ ご記入頂いたオーダーシートは、スポーツ ECU に関する情報管理の為のみに使用・保管致しますので正確にご記載ください。

☐ SPEC2-PRO は、より出力の向上を狙った高度なチューニングマップで構成しており、その理由に伴い冷間時アイドリング約 30～60 秒間のみノーマル ECU と比べてエンジン振動が生じます。暖気終了後、エンジンの学習と共に症状は改善致します。

☐ タービン/バブリング仕様の場合、データ漏洩防止の為、セキュリティーロックを行います。スズキ故障診断機は、問題なくご使用出来ますがデータ書き換えが出来かねます。

上記の内容に同意します。

令和 年 月 日 ご署名