

ZC33S ECU 確認事項書 SPEC2MASTER

この度は、弊社スポーツ ECU をご購入頂きありがとうございます。

スポーツ ECU 書換に際し、確認事項がございますのでスタッフの説明にご理解いただけましたら、チェックをお願い致します。

ご記入いただいた確認事項書はコピーを取り、お客様控えをお渡し致します。

☐ 必ず高性能エンジンオイルをご使用ください。(レーシングオイルと記載のあるもの)

☐ 必ずスポーツマフラーをご使用ください。

☐ スズキメーカー保証が受けられなくなる場合があります。

☐ 社外イグニッションコイル、サブコン、スロットルコントローラーなどはエンジン破損の原因となるため併用できません。

☐ スポーツ ECU 書換後、スズキ診断機によりリプログラム（バージョンアップ）を施した場合、チューニングデータは消滅致します。その場合弊社は責任を負いかねます（リコールは除く）万が一、リプログラムによりチューニングデータが消えた場合、有料作業（1 万円）となります。

☐ シリアルナンバーをエンジンルーム内に施工します。シリアルナンバーは今後の情報管理に必要な為、剥がさないでください。

☐ ご記入頂いたオーダーシートは、スポーツ ECU に関する情報管理の為のみに使用・保管致しますので正確にご記載ください。

☐ SPEC2 MASTER は、より出力の向上を狙った高度なチューニングマップで構成しており、その理由に伴い冷間時アイドリング約 30～60 秒間のみノーマル ECU と比べてエンジン振動が生じます。暖気終了後、エンジンの学習と共に症状は改善します。

☐ チューニングデータの流出防止の為、セキュリティロックを施工します。データの再書換等には別途料金が発生します。

上記の内容に同意します。

令和 年 月 日 ご署名